



MARREL & PELIN

ENGRENAGES

6, rue de la Constituante - ZI du Coin 2 - 42400 SAINT-CHAMOND
 04.77.22.11.47 - 04.77.31.55.53 - contact@marrel-pelin.com
www.marrel-pelin.com

Boîtes de vitesses et transmissions pour la compétition et l'industrie.
 De l'étude à la réalisation

Véhicule 2WD	INFO CLIENT: GT40	DATE CALCUL: 09/09/2022
CLIENT: Lebreton	VERSION ETAGEMENT: MP3 P=3,77	

TYPE DE BOITE : FABRIQUANT: ZF MODELE: 5DS25

REGIME MOTEUR : 7000 Tours/min

Couple moteur max : N.m

DIAMETRE PNEU: 680 mm

PUISSANCE (Ch) : (KW):

DEVELOPPEMENT : 2,136

Véhicule 2WD
 BV classique

RAPPORT ENTREE BV : cascade

Pas de réducteur

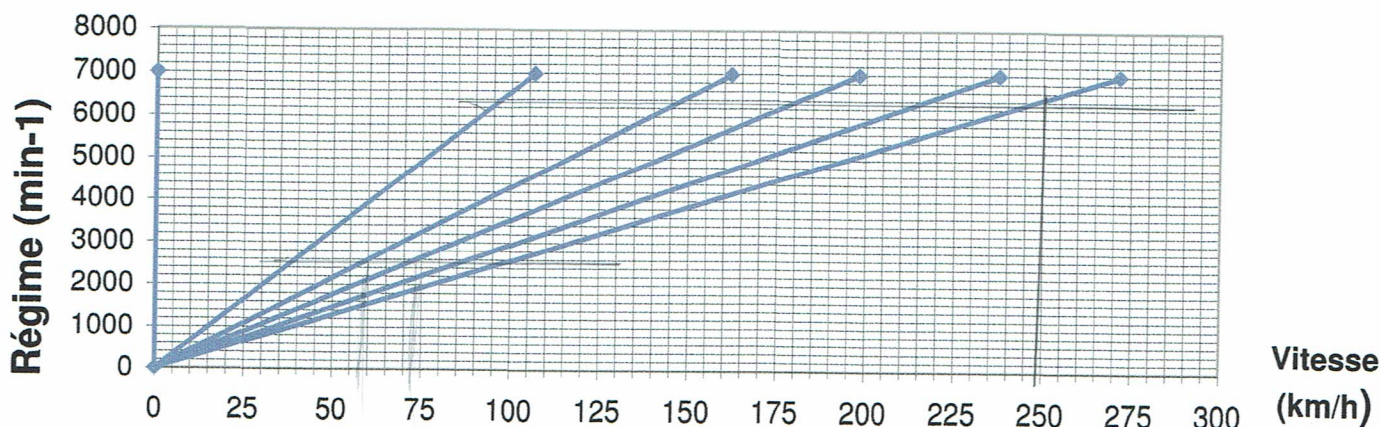
RAPPORT TRANSFERT :

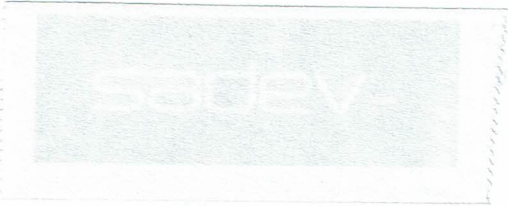
Pas de transfert

RAPPORT SORTIE : PIGNON: 9 RAPPORT DE COUPLE: 0,265 **CONIQUE**

CONIQUE (BV Longitudinal) COURONNE: 34

RAPPORT	NB DENTS PRIMAIRE	NB DENTS SECONDAIRE	RATIO	RAPPORT	VITESSE Km/h	Chute régime MOTEUR tr/min	Chute vitesse répartition idéale 41,24
1	13	29	2,231	0,448	106,5		
2	15	22	1,467	0,682	161,9	2398	55,47
3	20	24	1,2	0,833	197,9	1273	35,99
4	23	23	1,000	1,000	237,5	1167	39,58
5	24	21	0,875	1,143	271,4	875	33,93
6			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!





Projet :	pelin
Boîte	ZF

0,447013889

Rapports
Régime moteur maxi
Diamètre des pneus
Rapport de pont

	1-2-3-4-5	6
	7000	
d :	68	2,1363 m
3,77	9 /	334

			Ratio	Chute de tours	Vitesse en km/h	chute de km/h
1ère	13	29	2,2310		106,7	
2ème	15	22	1,4670	2396	162,2	55,5
3ème	20	24	1,2000	1275	198,3	36,1
4ème	23	23	1,0000	1168	238	39,7
5ème	24	21	0,8750	875	272	34
6ème				0	#DIV/0!	#DIV/0!

